Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 1008-24 6

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:..... Virus SW Spornrad

Baureihe:..... 100 Rotax 912 ULS / MTV-33-170-200

Ausgabe Datum:..... 12.03.2024

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... Virus SW Spornrad

2. Baureihe: 100 Rotax 912 ULS / MTV-33-170-200

3. Hersteller:

Pipistrel d.o.o.
Goriska cesta 50a
5270 Ajdovščina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386 5 620 52 51
info@pipistrel-aircraft.com / http://www.pipistrel.si

4. Inhaber der Musterzulassung:

Pipistrel Vertical Solutions d.o.o.
Vipavska cesta 2
5270 Ajdovščina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386 5 36 63 873
info@pipistrel.si / http://www.pipistrel.si

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung der Slovenischen Republik No:. TC 09/001 - AT/ULN 13, Ergänzende Musterzulassung

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... FVK
Flügelanordnung.....Hochdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform..... T-Leitwerk
Fahrwerk..... Spornradfahrwerk
Triebwerksanordnung..... vorn
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 10,71 m
Flügelfläche..... 9,51 m^2
Länge..... 6,5 m
Höhe..... 1,85 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... 0°
bei Ausschlag nach oben.....22 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....13 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links.....30 Grad +/- 2 Grad
nach rechts..... 30 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 27 Grad +/- 2 Grad
nach unten..... 13 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... 5 Grad +/- Grad
nach unten bis..... 19 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS
Arbeitsverfahren:.....4-Takt
Maximale Leistung:..... 73,6 kW
Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer: K&N Filter
Schalldämpfer:..... Pipistrel
Nachschalldämpfer:.....

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax
Bauart:.....Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Mühlbauer MTV-33-1-A/170-200 in flight adjustable
Anzahl der Blätter:.....2
Material der Blätter:.....Holz/GFK-Gemischtbauweise
Durchmesser:.....1,70 m
Pitch:..... 3-55° bei 638 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:..... 133 mm bei 638 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 334 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 301 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 278 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 250 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 158 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 64 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 8,4 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 140 km/h
Lärmwert:..... 59,2 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2300 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 450,0 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 248 mm
max. Rücklage:..... 374 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....268 +/- 20
Bezugsebene:.....Flügelnase am Rumpfanschluss
Flugzeuglage:..... Rumpfachse horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 100 Liter Kraftstoff:
davon nicht ausfliegbar..... Davon nicht ausfliegbar 5,0 Liter (2 x 2,5 L).

10. Rettungsgerät

GRS 6/473 SD, Kennblatt Nr. R29-07
GRS 6/600 SD, Kennblatt Nr. R10/18-2

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch POH-122-00-40-050 Rev. A00.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

Zugelassen zum Schleppen von Bannern und Segelflugzeugen mit einer maximalen Abflugmasse von 700 kg bei Verwendung einer Sollbruchstelle von maximal 300daN.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Variometer, 1 CHT, 1 RPM, 1 EGT